

HOJA TECNICA DEL PRODUCTO

APLICACIONES

Es un aceite lubricante mineral para motores dos tiempos que utilizan gasolina como combustible y son enfriados por agua o por aire.

Utilice Swissoil AUSSENBORD S TCW3 siguiendo las recomendaciones del fabricante del equipo en aplicaciones como:

- Motores Fuera de Borda
- Motocicletas
- Cortadoras de Césped
- Motonetas

BENEFICIOS

- Aceite pre-diluido
- Protege los metales contra la oxidación
- Protege los metales contra el desgaste
- Fácil de mezclar con gasolina

APROBACIONES

El lubricante pre-diluido Swissoil AUSSENBORD S TCW3 es un producto adecuado para uso en aplicaciones TC-W3

MODO DE USO

Swissoil AUSSENBORD S TCW3 aceite pre-diluido:
Colocar directamente en el tanque de combustible.

TECNOLOGÍA

Los lubricantes Swissoil utilizan como materia prima aceites básicos GRUPO II de alta tecnología y aditivos selectos de calidad superior.

Los aceites básicos Grupo II de alta tecnología son obtenidos a través de un proceso de refinación en tres etapas llamado HIDROPROCESO. El proceso de refinación en tres etapas produce un aceite básico de mayor pureza, superior calidad, bajo en azufre y con un contenido de aromáticos extremadamente bajo comparado con los aceites básicos tradicionales Grupo I.

Proceso de refinación en tres etapas (HIDROPROCESO)^{cr} psit



PROPIEDADES

ASTM	Propiedad	S TCW3
D-4052	Gravedad Específica @ 15,56°C	0.8684
D-445	Viscosidad cSt @ 40°C	42.79
D-445	Viscosidad @ 100°C	7.14
D-2270	Índice de Viscosidad	128
D-92	Punto de Inflamación°C	85
D-97	Punto de Fluidez °C	-39
Visual	Color	Azul

Los datos de características típicas son solamente valores promedios. Pueden esperarse variaciones menores en fabricación normal que no afectan el desempeño del producto.

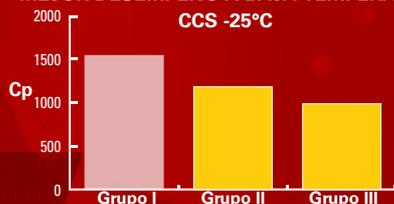
Condiciones de Conservación: Mantenga en lugar limpio, seco y libre de contaminación.
Tiempo sugerido de consumo: 5 años a partir de la fecha de fabricación.



Los aceites básicos GRUPO II de alta tecnología proveen un mejor desempeño que se compara con los aceites sintéticos ya que contienen menos impurezas que los aceites básicos Grupo I:



MEJOR DESEMPEÑO A BAJA TEMPERATURA CCS -25°C



MENOR CONSUMO DE ACEITE Volatilidad Noack



MAYOR PROTECCION AL MOTOR Índice de Viscosidad

